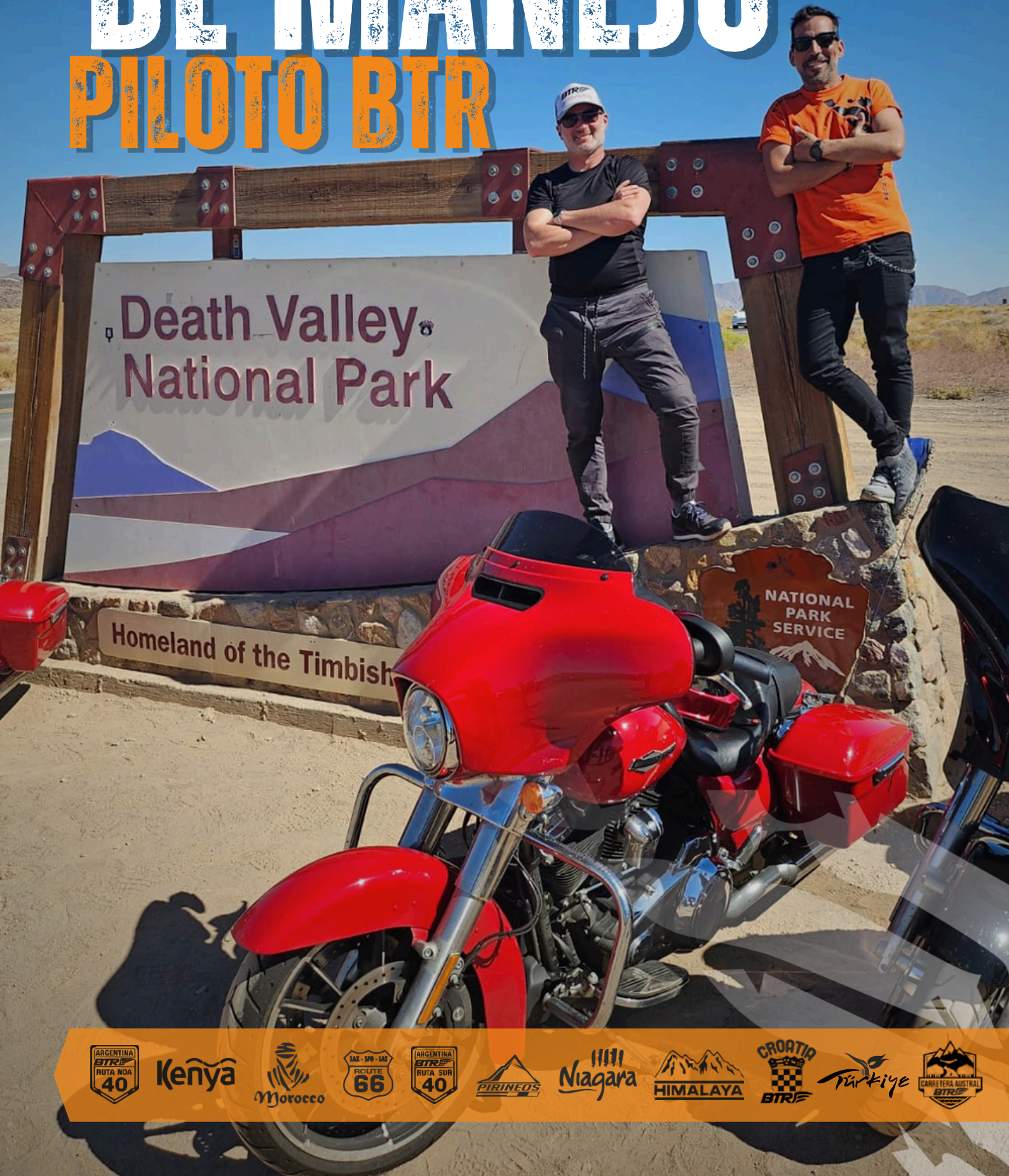


ESTILO DE MANEJO PILOTO BTR



Kenya



Niagara



Türkiye



BTR WORLDWIDE MOTOTOURS



CONTACTO



+54 9 3513 64-1214



Somos esos pilotos de moto afortunados, que tenemos posibilidad de viajar, junto a amigos y visitar las rutas más hermosas del mundo en moto!

Festejando eso, en BTR , queremos recordarte cosas que ya sabes, y darte algunos consejos para un manejo en grupo seguro y divertido.

En todos nuestros viajes te acompañan dos guías, ambos son motociclistas experimentados, tanto en conducción de motocicletas, como en manejo de grupos, uno de los guías conduce el automóvil de apoyo y el otro guía conduce una motocicleta alternándose entre ellos.



VAM (Vehículo de Apoyo Móvil)

El VAM, es un vehículo de apoyo al convoy, cuyo conductor es uno de los guías Staff de BTR MOTOS, es un automóvil plateado adecuadamente y con alta visibilidad que cumple varias funciones, abre la ruta para todo el grupo, conduce guiando adelante en algunos tramos , regula la velocidad del convoy, establece las paradas para repostar o para descansar, transporta todo el equipaje que los pilotos no deseen trasladar en sus motocicletas.

El VAM no será conducido por ninguno de los pilotos participantes salvo casos de emergencia o extremadamente excepcionales, solo previa autorización de alguno de los guías BTR.



MAC (Motocicleta de Apoyo al Convoy)

La MAC, es una motocicleta de apoyo, conducida por otro de los guías Staff de BTR MOTOS cumple la función de cerrar o abrir la ruta y el convoy, y mantiene contacto permanente con el vehículo de apoyo VAM , tiene la función de asistir a los pilotos, estar atento a cualquier inconveniente, dar aviso al vehículo de apoyo ante cualquier parada imprevista de alguno de los pilotos, reunir al grupo ante separaciones no deseadas de la caravana y además, mantener la moto en muy buen estado de mantenimiento ante la eventualidad de tener que ser cedida a alguno de los pilotos participantes.



CONTACTO



+54 9 3513 64-1214



VAM



PILOTO



MAC



Los Pilotos participantes, siempre e indefectiblemente, deberán conducir **en todo momento entre el VAM y la MAC** independientemente del vehículo que abra o cierre el convoy.

Solo de esta manera podremos asegurarles a los pilotos mantenerlos en la ruta, **agrupados** y poder **apoyarlos** en todo lo que necesiten. Eventualmente hay tramos de las rutas en los cuales BTR MOTOS podrá indicar algún punto de reunión mas adelante y liberar a los pilotos de esta exigencia, serán casos puntuales y serán alertados con anticipación.

En los casos de **días libres** que no incluyan manejo en ruta y que algún piloto desee trasladarse a algún lugar (centro comercial, paseo, atracción, etc.) y lo haga solo o sin la compañía de un integrante del Staff de BTR, aconsejamos **dar aviso a los guías**, indicando lugar y hora prevista de regreso, además asegurarse de llevar algún elemento de navegación para evitar entrar en zonas peligrosas de la ciudad o sencillamente perderse.

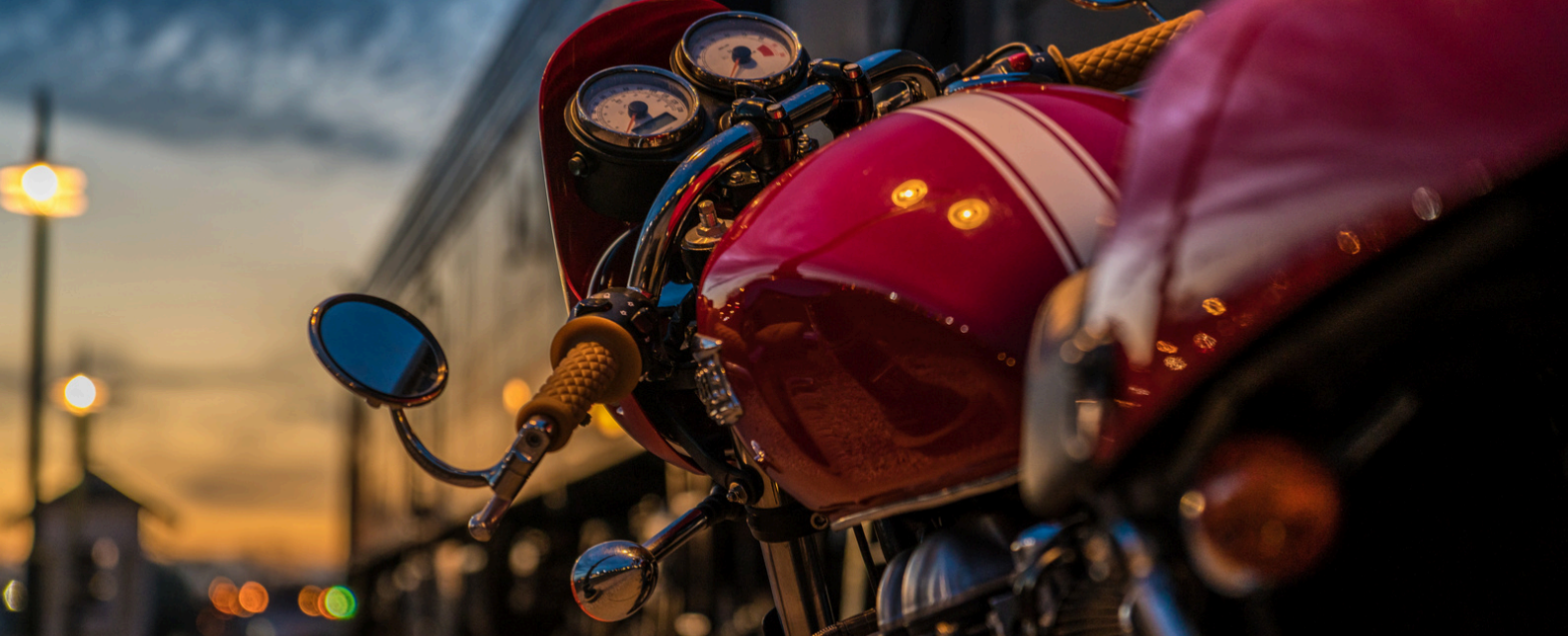
MANEJO EN RUTA

Salir a la ruta en el extranjero es una experiencia absolutamente maravillosa y diferente! Los reglamentos viales, el clima, las costumbres, el estado de los caminos, el sentido de circulación, ciudades y rutas desconocidas hacen que cada kilometro tenga la sorpresa de la novedad, recomendamos disminuir la velocidad y aumentar la precaución, conducir más despacio de lo que habitualmente lo hacemos nos protege de accidentes a todos y además nos permite disfrutar del paseo, que es el objeto del viaje, pasear en moto!

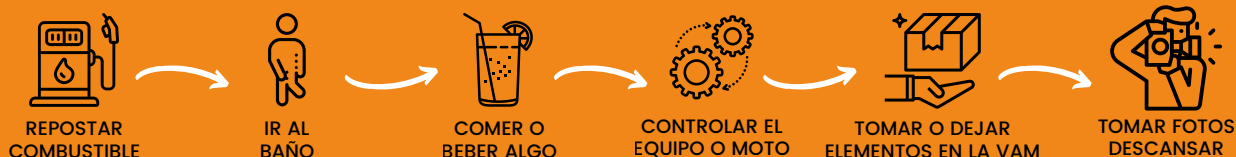
MANEJANDO UNA MOTOCICLETA DE ALQUILER



Estamos manejando una moto que acabamos de conocer!!! Este desconocimiento temporal, hace que aun no tengamos actos reflejos afinados al vehiculo, y por lo tanto aconsejamos que como mínimo, los dos primeros días de manejo, estemos más atentos que nunca y evitemos distracciones, les aseguramos que vamos a tener tiempo de tomar fotos o detenernos a disfrutar cada lugar.



EN CADA PARADA EL ORDEN DE ACTIVIDADES POR IMPORTANCIA ES EL SIGUIENTE:



Habitualmente las paradas son cada 150 km de promedio o sea que por día hacemos mínimo de tres paradas para repostar combustible y descansar, además de estas paradas, hay momentos en los que nos detenemos a tomar fotos o por algún imprevisto, es importante revisar que en cada parada no olvidemos nada (guantes, lentes, bufandas, documentación, etc.) para eso hay que revisar antes de arrancar que tengamos todas las pertenencias y equipo.

Ubicar las cosas siempre en el mismo lugar, de esa manera evitamos estar buscando cosas siempre en lugares diferentes, por ejemplo, los lentes de sol ponerlos siempre en algún bolsillo interno, a lo largo de los días se vuelve un acto reflejo y un control de manera mecánica y uno no olvida nada.

**En cada parada prevista es obligatorio repostar combustible!!
Siempre hay que viajar con tanque lleno!!**

Un tema importante, es acerca de la carga del VAM o vehículo de apoyo durante las paradas en ruta, muchos pilotos desean tomar o dejar sus pertenencias en el vehículo de apoyo, para esa actividad por favor contacta alguno de los MOTOGUIAS y podras acceder al vehiculo de apoyo en cualquier momento, es importante este aspecto para evitar roturas o perdidas de equipajes de otros pilotos.

En las paradas para descansar o para comidas, es posible dejar el casco y sus pertenencias dentro del VAM



EN LA RUTA, ATENCIÓN Y SEGURIDAD

Viajar entre amigos incluye cuidarnos entre todos, si notamos algún problema en alguna moto aunque no sea la nuestra, o vemos algo perdido o algo que cae mientras conducimos, por favor demos aviso al piloto o al staff de BTR.

En rutas con muchos carriles, todos los pilotos deben mantenerse en el mismo carril que circula el VAM o MAC, quien lidere el convoy en ese momento, esto facilita que el resto del tránsito no interrumpa el convoy y podamos viajar todos juntos. En estos casos se aconseja viajar en formación de zig-zag.

No todos tenemos el mismo nivel de pilotaje, pero ninguno va a ser obligado a acciones que considere peligrosas para su integridad.



Viajar en grupo supone ser flexible en muchísimos aspectos, entre ellos la velocidad. La velocidad promedio depende muchísimo de las condiciones de la ruta y del clima, como regla general nunca se superan los 110 km/h (70 millas/h) ni se puede reducir a menos de 60km/h (40 millas/h) en ruta, es tan imprudente la velocidad excesiva como la velocidad muy baja, por ejemplo en algunas autopistas de EEUU conducir más despacio que el promedio del tránsito, es tan peligroso como conducir a una velocidad rápida, mientras que en algunas rutas de la India o de Marruecos, superar los 90km/h es una imprudencia.

Los accidentes a más de 10.000km de casa no son una buena idea!!!



LA REGLA DEL 80%

Los pilotos debemos mantener un nivel de manejo al 80% de nuestra capacidad de pilotaje y de rendimiento de la motocicleta, eso nos permite que frente a un problema tengamos "resto" y capacidad de reacción tanto nosotros como la máquina.

Conducir al límite de nuestras capacidades, no nos da margen de respuesta.



BTR
WORLDWIDE
MOTOTOURS

AL FINALIZAR EL DÍA DE RUTA

Al final de cada día de ruta, recarguemos nuestros equipos electrónicos e iniciemos cada día con las baterías de los equipos completamente cargados.

Tener **batería suficiente** nos brinda mucha **seguridad** y **confianza**, además casi todos nosotros tomamos fotografías con nuestros teléfonos, donde están nuestros contactos, a quien llamar o los mapas cargados.

DISPOSICIÓN DEL CONVOY DE ACUERDO A LA RUTA

Formación en DOS FILAS o ZIG-ZAG

Adecuado para rectas, rutas abiertas y de muchos carriles, que permitan tener un espacio de seguridad adecuado entre las motocicletas, para que cada conductor tenga suficiente tiempo y espacio para maniobrar y reaccionar ante un peligro.

La motocicleta que va detrás del auto se ubica ligeramente a un costado y atrás del vehículo, el siguiente conductor debe ir por lo menos 3 (tres) segundos detrás de él en el tercio opuesto del mismo carril; el resto del grupo sigue el mismo patrón hasta la última motocicleta. (VER SEÑA MAS ABAJO)



Formación en UNA FILA

Adecuado en caminos con curvas, bajo condiciones de poca visibilidad, caminos en malas condiciones y al entrar y salir de las autopistas ó bien en otras situaciones cuando se necesita aumentar el espacio para seguridad y maniobra. (VER SEÑA MAS ABAJO)

VAM

MAC



Formaciones en Paralelo

Adecuado para zonas urbanas con mucho tránsito, donde debemos mantenernos a una velocidad muy baja y necesitamos estar muy agrupados para evitar perdernos. En ruta debemos evitar esta formación. Un piloto al lado del otro, este tipo de formaciones reduce el espacio de seguridad. Si de repente necesitamos evitar un peligro, no tendríamos espacio para hacerlo.





EVITEMOS ESTAS MANIOBRAS!!

- No sobrepasemos a nadie por la derecha, JAMAS !
- No nos “peguemos” demasiado al piloto que va adelante.
- No cambiemos de carril permanentemente.
- No acercarse demasiado a camiones, ni por detrás ni en los laterales, a veces caen cosas. No adelantemos en curvas
- No intentemos demostrar nada a nadie.

Salimos a pasear y a disfrutar, por favor no intentemos demostrar a nadie que somos el más rápido o el más audaz!

Pilotear arriesgando, no solo es peligroso para el piloto, sino que de alguna manera obligas al grupo a seguirte o a preocuparse por tu integridad

Cuando un piloto del grupo hace maniobras peligrosas o maneja muy rápido, inquieta al resto del grupo y se genera un clima de inseguridad en todos.

Estemos atentos siempre en nuestros espejos a los pilotos que van detrás. Si un piloto se va quedando atrás, los pilotos de adelante deberán disminuir un poco la velocidad para que el piloto pueda reponerse.

Si todos utilizamos esta técnica, el grupo completo podrá mantener una velocidad bastante constante, sin la presión de tener que acelerar para alcanzar a los demás.

Si eventualmente no alcanzas a ver el automóvil de apoyo no te aflijas ni aceleres ni hagas maniobras temerarias, el auto tampoco te ve y va a disminuir la velocidad para que lo alcancemos. No violes las leyes de tránsito, ni intentes manejar más allá de tus límites para alcanzar a los demás.



EN LAS ESTACIONES DE SERVICIO.

- En los muchos momentos que tenemos que repostar combustible, cargamos tanque lleno, una vez terminada la carga, retiramos la moto del surtidor para dar espacio a los otros pilotos, estacionamos fuera del surtidor y luego hacemos el resto de las actividades, sanitarios, compras, etc. las paradas para repostar no siempre son paradas de descanso, por esa razón no debemos demorar más de media hora para toda actividad.
- Este es un resumen de recomendaciones, estamos seguros que sabes muchas más y que tenés ganas que el viaje termine contando anécdotas maravillosas en vez de momentos dolorosos.

LET'S RIDE THE WORLD!

BTR
WORLDWIDE
MOTOTOURS

SEÑALES BTR EN RUTA

SALIMOS seña realizada por el Teamleader de BTR con el brazo derecho y el puño cerrado girando la mano en círculos.

FORMACION UNA FILA seña realizada por el Teamleader de BTR con el brazo izquierdo a 90° hacia arriba y el dedo índice elevado, indicando la formación en una fila.

FORMACION DOS FILAS seña realizada por el Teamleader de BTR con el brazo izquierdo a 90° hacia arriba y el dedo índice y el dedo medio elevados y abiertos en forma de V, indicando la formación en una fila.

ADELANTAR con el brazo izquierdo hacia abajo y la palma hacia adelante y abierta vamos a balancear el brazo indicando que ya queremos que pase el otro piloto. Además debemos bajar un poco la velocidad y facilitar el adelantamiento.

BAJAR VELOCIDAD gesto muy natural con la palma de la mano izquierda para abajo y repetir de desde horizontal hacia abajo.

AUMENTAR VELOCIDAD gesto muy natural con la palma de la mano izquierda hacia arriba sacudiendo la mano izquierda repetidamente, desde el horizontal hacia arriba.

STOP SIN BAJADA de la moto! Esta decisión la tomará solamente uno de los guías BTR, salvo emergencias del piloto, y es un gesto con el brazo izquierdo en alto y el puño cerrado.

STOP CON BAJADA de la moto! Esta decisión la tomará solamente uno de los guías BTR, y es un gesto con el brazo izquierdo en alto y la mano abierta.

POCO COMBUSTIBLE, con el brazo izquierdo estirado y el dedo pulgar indicando hacia abajo, o señalar con el dedo el tanque de nafta.

Te pedimos por favor, que pongas en práctica todo lo que sabés y

TENDREMOS UN VIAJE INOLVIDABLE!!



Kenya



www.btrviajes.com